



Querschnitt <sup>1</sup>		Kfz <sup>3</sup> + Rad auf Fahrbahn <sup>4</sup>	Fuß + Rad im Seitenraum <sup>5</sup>
<b>Grundpreis (pro Querschnitt)</b>		100,00	100,00
<b>Zeitabhängiger Preis (pro h und Kamera) <sup>2</sup></b>		3,00	3,00
		$100€ + 8 h \cdot 3 € / h =$	
<i>Effektiver Gesamtpreis pro Querschnitt mit einer Kamera (Beispiele)</i>	8 h	124,00	124,00
	16 h	148,00	148,00
	24 h	172,00	172,00
	48 h	244,00	244,00

Knotenpunkt <sup>6</sup>		Kfz <sup>3</sup> + Rad auf Fahrbahn <sup>4</sup>	Kfz inkl. Rad + Fuss <sup>7</sup>
<b>Grundpreis (pro Knotenpunkt mit/ohne LSA)</b>		150,00	200,00
<b>Grundpreis (pro Kreisverkehr)</b>		300,00	400,00
<b>Zeitabhängiger Preis (pro h und Kamera) <sup>2</sup></b>		13,00	17,00
		$150€ + 8 h \cdot 13 € / h =$	
<i>Effektiver Gesamtpreis pro Knotenpunkt mit/ohne LSA mit einer Kamera (Beispiele)</i>	8 h	254,00	336,00
	16 h	358,00	472,00
	24 h	462,00	608,00
	48 h	774,00	1.016,00

1 - Abhängig von der Anzahl der Richtungsfahrstreifen werden ggfs. zwei Kameras benötigt.

2 - Der zeitabhängige Preis wird für jede Kamera berechnet. Der Grundpreis ist unabhängig von der Anzahl der Kameras. Für Messungen unter acht Stunden fällt der Preis für acht Stunden an.

3 - Kfz werden in 8+1 Klassen gemäß TLS (2012) gezählt für Videos aus dem von uns entwickelten Kamerasystem "OTCamera" sowie auf Anfrage auch für andere Kamerasysteme, sonst 5+1 gemäß TLS (2012).

4 - Radverkehr auf der Fahrbahn umfasst Radverkehr im Mischverkehr mit und ohne Schutzstreifen sowie Radverkehr auf Radfahrstreifen. Ein Radfahrstreifen wird als eigener Richtungsfahrstreifen behandelt.

5 - Abhängig von dem lichten Abstand der Geh- und Radwege werden ggf. zwei Kameras benötigt.

6 - Abhängig von der Knotenpunktgröße und -komplexität werden ggfs. mehrere Kameras benötigt. Die Preise gelten für Knotenpunkte mit und ohne LSA mit bis zu vier Zufahrten und bis zu drei Richtungsfahrstreifen je Zufahrt sowie kleine Kreisverkehre. Preise für größere Knotenpunkte auf Anfrage.

7 - Enthalten sind zusätzlich der Fuß- und Radverkehr auf den einzelnen Furten. Abhängig von der Größe des Knotenpunkts werden ggfs. mehrere Kameras benötigt.

# platomo

planning. tools. mobility.

Angeboten durch die platomo GmbH, Karlsruhe

alle Preise in Euro zzgl. MwSt (19%), Stand: 14.09.2023